

MeteoSvizzera – La sede regionale di Zurigo-Aeroporto



Uno sguardo nella sala operativa della torre di osservazione, situata sul lato nord dell'aeroporto.

Senza una conoscenza precisa e aggiornata della situazione meteorologica non si potrebbe nemmeno pensare all'intenso traffico aereo di oggi. Perché gli aerei possano levarsi in volo, all'aeroporto di Zurigo i collaboratori di MeteoSvizzera osservano il tempo 24 ore su 24, formulando previsioni specifiche per l'aeronautica.

Dalla prima guerra mondiale l'aviazione civile ha avuto un vero boom. Di questa evoluzione tenne conto MeteoSvizzera già nel 1927 con la costituzione della sezione di Meteorologia aeronautica. I suoi primi anni furono caratterizzati dalla scarsità di spazio e di mezzi – per un miglioramento della situazione si dovette attendere il 1948, quando la centrale di meteorologia aeronautica poté occupare dei locali all'aeroporto intercontinentale di Zurigo-Kloten, dove si trova ancora oggi il servizio meteorologico aeronautico.

Attualmente la centrale di meteorologia aeronautica conta 20 persone, la maggior parte delle quali attive nel servizio di consulenza e osservazione. Questo garantisce che le informazioni meteorologiche per l'aeronautica siano rilevate conformemente alle norme dell'Organizzazione internazionale dell'aviazione civile (ICAO) e vengano messe a disposizione per i voli di linea, charter e privati.

MeteoSvizzera

Compiti e ruolo del servizio meteorologico nazionale

L'Ufficio federale di meteorologia e climatologia, MeteoSvizzera, adempie importanti funzioni per la popolazione, lo Stato e l'economia. È dal 1881 che osserviamo il tempo atmosferico e formuliamo le relative previsioni. Inoltre avvertiamo le autorità cantonali dell'approssimarsi di fenomeni di maltempo. Per questo siamo in servizio 24 ore su 24 e in tutte le regioni del Paese!

Un ulteriore nostro compito è la documentazione del clima. Noi rileviamo, archiviamo e analizziamo dati meteorologici. Da questo lavoro derivano serie di misure pluriennali, che costituiscono una base preziosa per lo studio dei cambiamenti climatici. Nell'ambito di progetti nazionali e internazionali siamo impegnati per arrivare a una migliore comprensione dei fenomeni climatici.

La nostra visione

MeteoSvizzera è il centro di competenza per la meteorologia e la climatologia alpina. In questo senso le nostre attività mirano a un costante ampliamento delle nostre conoscenze al servizio della società.

Gestione della qualità

L'8 dicembre 2004 MeteoSvizzera ha potuto ricevere il certificato ISO 9001:2000 per la gestione della qualità. In tal modo ci siamo impegnati a rispettare scrupolosamente le norme obbligatorie sulla qualità.

Sedi regionali

MeteoSvizzera è presente a Zurigo (sede centrale) e in altre quattro località: Zurigo-Aeroporto, Ginevra, Payerne e Locarno. Con questa organizzazione regionale non siamo soltanto costantemente al centro degli eventi meteorologici, ma anche vicini ai nostri clienti.

Alcune cifre

Collaboratori:	circa 270
Stazioni di osservazione:	792
Stazioni automatiche di rilevamento:	130
Stazioni radar:	3
Stazioni aerologiche:	1
Stazioni di osservazione fenologica:	160





◀ **I piloti possono anche farsi consigliare personalmente dal servizio di consulenza.**

Quanto siano importanti i dati meteorologici per l'aviazione viene illustrato dagli esempi seguenti. Sulla base dei nostri dati i controllori di volo di Skyguide determinano le procedure per il decollo e l'atterraggio e trasmettono le nostre informazioni via radio alla cabina di pilotaggio. Oppure con l'aiuto delle nostre previsioni l'aeroporto Unique pianifica gli interventi delle squadre di sgombero e la SWISS calcola le rotte ottimali e il peso massimo al decollo dei suoi aerei. In caso di incidenti aerei anche l'Ufficio di inchiesta sugli infortuni aeronautici si basa sulle nostre perizie.

Collaborazione internazionale

Anche per la meteorologia aeronautica la collaborazione internazionale è della massima importanza. Per questo motivo, in qualità di autorità meteorologica noi rappresentiamo la Svizzera in gruppi di lavoro internazionali che discutono, formulano e mettono in atto le regole e le prescrizioni dell'ICAO. La stretta collaborazione con i fornitori europei di servizi meteorologici per l'aeronautica garantisce inoltre lo scambio di esperienze e conoscenze specifiche e l'offerta di prodotti e sistemi comuni, come per esempio il portale internazionale di homebriefing www.alpenflugwetter.com. Nel quadro dell'iniziativa europea Single European Sky (SES) abbiamo già ottenuto un importante risultato quale provider di servizi meteorologici aeronautici: la certificazione ISO di MeteoSvizzera. Se oggi i passeggeri degli aerei notano poco gli influssi del tempo atmosferico, ciò è dovuto anche alle misurazioni e previsioni sempre più precise. Anche in futuro parteciperemo attivamente agli sviluppi dell'aeronautica, fornendo così un importante contributo alla sicurezza dell'aviazione.

Senza osservazioni meteorologiche non si vola

All'aeroporto il nostro servizio di osservazione sorveglia e valuta il tempo atmosferico 24 ore su 24. Oltre che sulle osservazioni visive, ci basiamo sui dati forniti da tutta una serie di apparecchi, come il trasmisometro, per misurare la visibilità sulla pista, o il nefoipsometro, per misurare la quota della base delle nuvole. Ogni mezz'ora le informazioni sul tempo attuale sono distribuite in un formato standardizzato internazionalmente (METAR). In caso di cambiamento entro le due ore successive di importanti elementi meteorologici informiamo gli equipaggi degli aerei mediante previsioni a breve termine (TREND).

Alla centrale di consulenza, oltre alle osservazioni locali sono disponibili tutta una serie di dati di modelli, immagini radar e immagini satellitari, come pure i più recenti bollettini meteorologici di tutto il mondo. Questo serve a preparare speciali previsioni per l'aeronautica. Il nostro servizio di consulenza fornisce 24 ore su 24 informazioni per-

sonali o telefoniche, soprattutto ai piloti di aerei a motore, alianti, parapendii o aerostati che volano a vista e quindi sono particolarmente esposti alle condizioni meteorologiche. I piloti dei voli di linea e charter generalmente si procurano i dati meteorologici alle stazioni



di autobriefing TAMS, che sono collocate nei punti più importanti dell'aeroporto. Anche negli aeroporti regionali si possono ottenere i dati meteorologici dalle stazioni di auto-briefing AMIE. Queste saranno adeguate alle moderne tecnologie nel corso del 2006. In tal modo si potrà disporre sempre più rapidamente di una quantità ancora maggiore di dati.

▲ **Numerosi strumenti forniscono al servizio di osservazione dati preziosi per i bollettini meteorologici.**

05/2006 © MeteoSwiss

MeteoSchweiz
Krähbühlstrasse 58
CH-8044 Zürich

T +41 44 256 91 11
www.meteoschweiz.ch

MeteoSchweiz
Flugwetterzentrale
CH-8058 Zürich-Flughafen

T +41 43 816 20 10
www.meteoswiss.ch

MeteoSvizzera
Via ai Monti 146
CH-6605 Locarno Monti

T +41 91 756 23 11
www.meteosvizzera.ch

MétéoSuisse
7bis, av. de la Paix
CH-1211 Genève 2

T +41 22 716 28 28
www.meteosuisse.ch

MétéoSuisse
Les Inverdés
CH-1530 Payerne

T +41 26 662 62 11
www.meteosuisse.ch