

MeteoSvizzera
Via al Monti 146
CH-6605 Locarno Monti
www.meteosvizzera.ch
Sedi regionali
CH-8044 Zurich
CH-8060 Zurich-Airport
CH-1211 Genève 2
CH-1530 Payerne

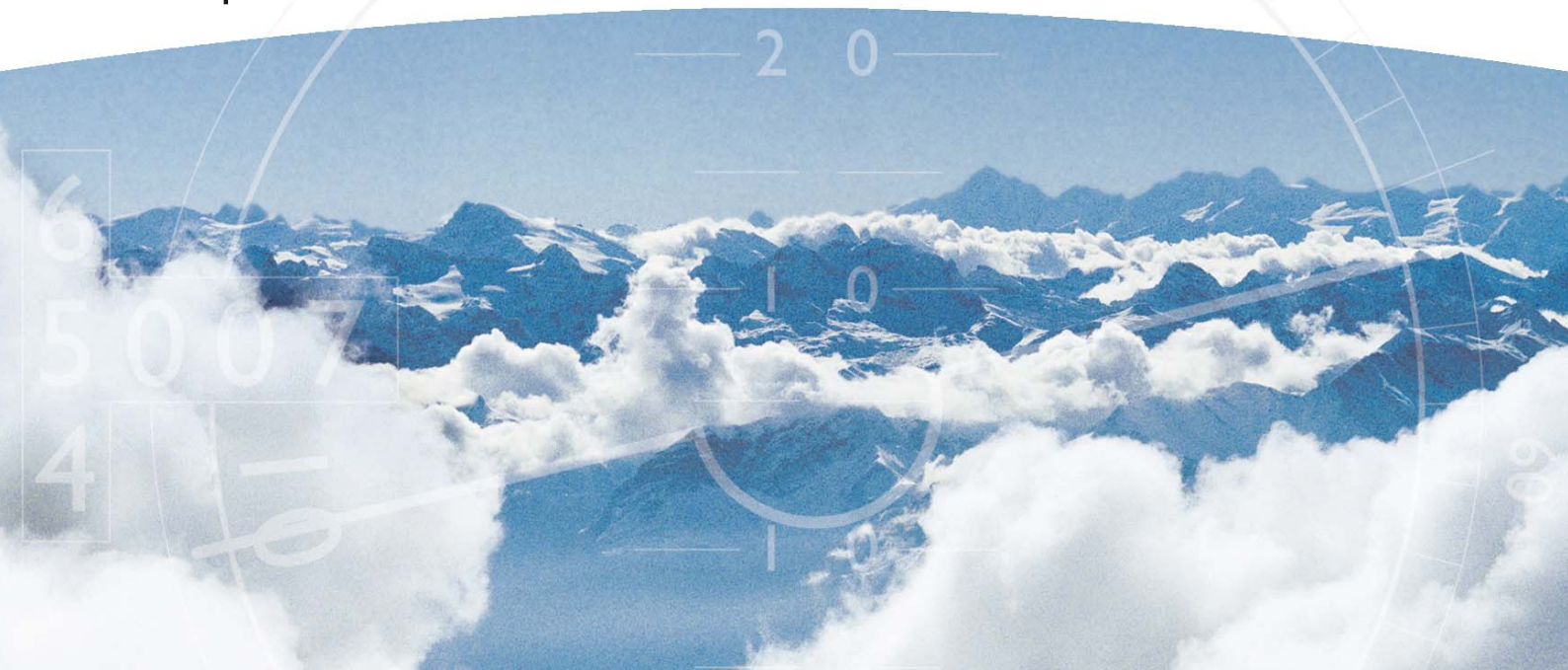


Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Eidgenössisches Departement des Innern EDI
Département fédéral de l'intérieur DFI
Dipartimento federale dell'interno DFI
Bundesamt für Meteorologie und Klimatologie MeteoSchweiz
Office fédéral de météorologie et de climatologie MétéoSuisse
Ufficio federale di meteorologia e climatologia MeteoSvizzera

Novembre 2008

Informazioni meteorologiche per l'aviazione in Svizzera





Indice

Dove trovare informazioni meteorologiche per l'aviazione

1

Internet	CHF 100.–/anno CHF 30.–/mese	www.meteosvizzera.ch// aviazione	Informazioni meteorologiche su misura per piloti d'aereo, aliante, deltaplano, mongolfiere e per parapendisti
	CHF 70.–/6 mesi CHF 3.–/singolo		
Software	CHF 110.–/anno	www.alpenflugwetter.com	Portale internazionale d'informazioni meteo dell'arco alpino per piloti
	pc_met: CHF 160.– uso dei dati: CHF 110.–/anno		
MeteoCall (CHF 3.– & 1.50 al minuto) Consulenza personale per telefono		0900 162 737	Consulenza personalizzata per piloti d'aereo (in tedesco)
		0900 162 333	Consulenza personalizzata per piloti di deltaplano e mongolfiere (in tedesco)
		0900 162 999	Consulenza personalizzata (in italiano)
MeteoVox (CHF 1.20 al minuto) Informazioni meteorologiche al telefono		0900 162 120	GAFOR
		0900 162 121	Previsioni meteorologiche per l'aviazione (in tedesco)
		0900 162 122	Previsioni per il volo a vela (solo aprile – settembre – in tedesco)
		0900 162 183	Informazioni sul regime dei venti al Sud delle Alpi (in italiano)
MeteoPolling (CHF 2.– al minuto) Informazioni meteorologiche via fax			
VFR		0900 162 320	Previsioni meteo aviazione, GAFOR e GAMET (grafici), vento e temperatura, FL 50+100
IFR		0900 162 321	SWC Europa, vento/temp. FL 180, 240, 300, 340, 390, carte al suolo: attuale fino a +72 h
Volo a vela (aprile – settembre)		0900 162 322	Bollettino attuale, carta al suolo, ulteriori carte secondo la situazione meteorologica
Delta / mongolfiere / parapendisti		0900 162 323	Radiosondaggio di Payerne 01h, previsione dei venti e altri dati
Alptherm (riassunto)		0900 162 395	
Java Mobile AviationWeather da CHF 7.–/mese		www.162.ch > Java Versione dimostrativa: inserire sul cellulare http://java.162.ch	Il sistema di briefing meteorologico che vi accompagna ovunque. Previsioni per volo a motore e volo a vela. Valori misurati per parapendisti e piloti d'aerostato. Grafico con l'andamento della differenza di pressione, Regtherm (previsione delle termiche). Panoramica dei METAR, TAF, SIGMET, AIRMET, GAFOR. Radar meteorologico svizzero. Valori misurati dalle stazioni al suolo in Svizzera.
VOLMET (Flugfunk)	Zurigo	127.20 MHz (043 816 22 91)	• METAR aggiornati degli aeroporti Zurigo, Ginevra, Basilea, Francoforte, Monaco, Stoccarda, Milano-Malpensa, Milano-Linate, Lugano
	Ginevra	126.80 MHz (022 417 40 81)	• METAR aggiornati degli aeroporti Ginevra, Zurigo, Basilea, Nizza, Lione, Parigi Charles de Gaulle, Parigi Orly, Milano-Linate, Milano-Malpensa
ATIS	Zurigo ARR	128.525 MHz (043 816 22 94)	• Tempo attuale all'aeroporto di Zurigo (e altre informazioni)
	Zurigo DEP	129.000 MHz (043 816 22 95)	
	Ginevra	135.575 MHz (022 417 40 81)	• Tempo attuale all'aeroporto di Ginevra (e altre informazioni)

Hotline: 044 256 99 99 (in caso di problemi tecnici)

Dove trovare informazioni meteorologiche per l'aviazione

1

Sequenza dei gruppi METAR / SPECI

Indicativo aeroporto	Orario d'emissione	AUTO	Vento	Vis.	Tempo	Nubi	Temp. / p. rugiada	QNH	Info suppl.	TREND	RMK
----------------------	--------------------	------	-------	------	-------	------	--------------------	-----	-------------	-------	-----

Sequenza dei gruppi TAF

Indicativo aeroporto	Orario d'emissione	Durata di validità	Vento	Vis.	Tempo	Nubi	Gruppo cambiamento	Temperatura prevista
----------------------	--------------------	--------------------	-------	------	-------	------	--------------------	----------------------

Indicativo aeroporto

Indicativo ICAO degli aeroporti

LSZH = Zurigo

LSGG = Ginevra

LFSB = Basilea

LSZA = Lugano

LSZB = Berna

LSZR = Altenrhein

LSZG = Grenchen

LSGS = Sion

LSGC = Les Eplatures

LSZC = Buochs

LSZS = Samedan

Orario d'emissione (METAR/TAF)

YYGGggZ

YY = giorno del mese

GG = ore

gg = minuti

Z = identificazione per UTC

Orario d'emissione METAR:

Ora piena +20/+50 minuti

AUTO

Indicativo per osservazioni automatiche (opzionale)

Durata di validità (TAF)

Y₁Y₁G₁G₁/Y₂Y₂G₂G₂Y₁Y₁ = giorno del mese all'inizio della validitàG₁G₁ = ora piena all'inizio della validità (UTC)Y₂Y₂ = giorno del mese alla fine della validitàG₂G₂ = ora piena alla fine della validità (UTC)

Durata di validità TAF:

LSZH/LSGG: 30 h

Aeroporti regionali: 9 h

Orario d'emissione TAF:

LSZH/LSGG: 00/03/06/09/12/15/18/21 UTC

Aeroporti regionali: 03(estate)/06/09/12/15/18 UTC

Vento

dddffGf_mf_mKT

ddd = direzione del vento

ff = velocità del vento (KT)

G = identificazione per le raffiche

f_mf_m = raffica massima (solo riportata quando di almeno 10KT superiore al vento medio)

VRB = direzione variabile

(variazione 060°-180° e < 3KT

oppure variazione ≥ 180°)

CALM = velocità del vento < 1KT

d_nd_nd_nVd_xd_xd_x

quando la direzione del vento negli ultimi 10 minuti varia da 60° a 180° con una velocità di 3KT o più, in questo gruppo vengono indicati i due valori estremi (V = identificazione della variazione)

Visibilità

Visibilità = VVVV V_mV_mV_mV_mD_v

VVVV = visibilità prevalente in metri (almeno su un intero semicerchio)

V_mV_mV_mV_m = visibilità minimaD_v = direzione nella quale è stata determinata la visibilità minima (SW, W, NW, ecc.)

La visibilità minima viene annunciata solo nel caso essa sia inferiore a 1500 m o se minore del 50% in confronto alla visibilità prevalente. Disposizioni per la Svizzera: la visibilità minima viene annunciata se inferiore a 5000 m in caso di una visibilità prevalente di 5000 o più metri. In caso di forti variazioni viene annunciata solo la visibilità minima senza la direzione.

9999 = visibilità di 10 km o più.

Visibilità in pista (RVR) = RD_RRD_R/VR_RVR_RVR_i

R = identificazione della visibilità in pista

D_RD_R = indicativo della pista (con piste parallele inoltre L per sinistra, C per centro, R per destra).V_RV_RV_RV_R = visibilità in pista in metri (media degli ultimi 10 minuti)

i = tendenza della visibilità in pista (negli ultimi 10'), U = aumento, D = diminuzione, N = invariata)

Con cambiamenti significativi negli ultimi 10', si può indicare il valore medio più alto e più basso su 1 minuto, per esempio R16/0125V0550U (V = identificazione della variazione)

Condizioni per RVR: RVR < 1'500 m, visibilità < 1'500 m.

Casi speciali: M0050 = RVR < 50 m, P2000 = RVR > 2'000 m

Tempo		FENOMENI METEOROLOGICI / WEATHER PHENOMENA			
QUALIFICATORE / QUALIFIER	DESCRITTORE DESCRIPTOR	PRECIPITAZIONI PRECIPITATION	INTORBIDIMENTO OBSCURATION	INTORBIDIMENTO OBSCURATION	ALTRI OTHER
(1)	(2)	(3)	Idrometeore (4)	Litometeore (5)	(6)
- debole light	MI sottile shallow	DZ pioviggine Drizzle	FG nebbia Fog Visibilità < 1000 m	FU fumo Smoke	PO vortice di polvere o di sabbia dust/sand whirls
moderato (senza qualificatore) moderate (no qualifier)	BC banchi singoli Patches	RA pioggia Rain	BR foschia (umida) Mist 1000m ≤ vis. < 5000m	VA cenere vulcanica volcanic Ash	SQ raffiche Squalls
+ forte heavy	DR sollevato dal vento low drifting	SN neve Snow		DU polvere sospesa widespread dust	FC tromba(e) (tornado o tromba marina) Funnel cloud(s) (tornado or water- spout)
VC in vicinanza (nel raggio di 8 km dal perimetro dell'aeroporto) in the vicinity	BL portato dal vento blowing	SG nevischio Snow grains		SA sabbia Sand	SS tempesta di sabbia Sandstorm
	SH rovescio Shower(s)	IC prismi di ghiaccio Ice crystals		HZ caligine Haze 1000m ≤ vis. < 5000m	DS tempesta di polvere Duststorm
	TS temporale Thunderstorm	PL granuli di ghiaccio Ice pellets			
	FZ sopraffuso freezing	GR grandine Hail			
		GS piccola grandine e/o granuli di neve small hail and/or snow pellets			

Nubi

N₅N₅N₅h₅h₅h₅N₅N₅N₅ = estensione delle nubih₅h₅h₅ = altezza della base delle nubi in centinaia di piedi**VV_hh₅h₅**

visibilità verticale (in centinaia di piedi) esempio : VV002

FEW = 1 – 2 ottavi

SCT = 3 – 4 ottavi

BKN = 5 – 7 ottavi

OVC = 8 ottavi

Il genere delle nubi viene indicato solo per i CB e i TCU (Towering Cumulus) (esempio : SCT030CB o BKN025TCU)

NSC (nil significant clouds)

sostituisce il/i gruppo/i delle nubi, in assenza di CB e senza nubi sotto i 5000 ft o sotto la MSA (se questa è superiore a 5000 ft). NSC è usato solo quando non è applicabile CAVOK.

CAVOK

Ceiling And Visibility OK

La parola codice «CAVOK» sostituisce i gruppi visibilità, tempo e nubi quando sono soddisfatte le seguenti condizioni (al momento dell'osservazione):

- visibilità meteorologica: 10 km o più
- nessuna nuvola sotto i 5000 ft oppure sotto il valore massimo delle «minimum sector altitude (MSA)» qualora questo sia sopra i 5000 ft
- nessun cumulonembo
- nessun fenomeno meteorologico significativo (vedi tabella sopra)

MSA (Minimum Sector Altitude)LSZH: **8'000 ft AGL**LSGG: **10'000 ft AGL**LSZA: **13'000 ft AGL**LSZB: **15'000 ft AGL**LSZR: **9'000 ft AGL**LSZG: **7'000 ft AGL**LSGS: **16'000 ft AGL**LSGC: **5'000 ft AGL**LSZC: **15'000 ft AGL**LSZS: **10'000 ft AGL**LSZL: **13'000 ft AGL**

Temperatura / punto di rugiada	QNH	Informazioni supplementari	TREND
T'T'/T'dT'd	QP_HP_HP_HP_H	REw'w'	Previsione a brevissima scadenza (cambiamenti significativi previsti nelle 2 ore seguenti l'osservazione). I cambiamenti si riferiscono agli elementi vento, visibilità, tempo e nubi.
T'T' = temperatura dell'aria in °C	Q = Identificativo per QNH in hPa	Fenomeni meteorologici significativi osservati	NOSIG = senza cambiamenti significativi
T'dT'd = temperatura del punto di rugiada in °C	P _H P _H P _H P _H = QNH in hPa	prima del termine di osservazione	BECMG = Becoming
I valori inferiori a 0°C sono preceduti da «M» (esempio : 03/M02)		RE = abbreviazione per «recent» w'w' = fenomeno meteorologico (v. tabella a pag.3)	TEMPO = Temporary
		WS RWYD_RD_R o WS ALL RWY	FM = From
		Tagli di vento negli strati dell'atmosfera in prossimità del suolo (tra la pista e 1600 ft sopra la pista)	TL = Until
		WS = abbreviazione per «Windshear»	AT = At
		RWY = abbreviazione per «runway»	Gruppo orario: GGgg (ore e minuti UTC)
		DRDR = indicativo della pista	RMK
		Stato della pista Descrizione a pagina 5	Informazioni secondo direttive nazionali (non devono essere diffuse internazionalmente).

Gruppi di cambiamento (TAF)

BECMG	= Passaggio regolare o irregolare a mutate condizioni meteorologiche.
TEMPO	= cambiamenti temporanei della durata di meno di un'ora l'uno e meno del 50% della durata complessiva della previsione
YYGG/Y_EY_EG_EG_E	= gruppo orario per il TAF: inizio (YYGG) e fine (Y _E Y _E G _E G _E) di un periodo di previsione o di un cambiamento, espressi sempre con giorno del mese e ora piena (UTC).
FMYYGGgg	= cambiamento più o meno completo delle condizioni meteorologiche a partire da un determinato momento (FM = From, YY = giorno del mese, GGgg = ora e minuti (UTC))
PROB₂C₂	= probabilità in percento (C2C2 : 30 o 40 %)

Temperaturprognose (TAF)

TXT_FT_F/YYGG	TNT_FT_F/YYGG
TX	= identificazione per Tmax prevista
TN	= identificazione per Tmin prevista
T_FT_F	= temperatura prevista
YYGG	= orario espresso con giorno del mese e ora piena
Z	= identificazione per UTC

METAR prodotti automaticamente

AUTO	= indica che il METAR è stato prodotto automaticamente (nessuna osservazione visiva da parte di un osservatore).
NDV	= No directional variation. Indica che la visibilità non presenta variazioni direzionali. Il sistema ha in genere solo un sensore di visibilità.
NCD	= No clouds detected. Indica che il sistema al momento non rileva nessun tipo di nuvolosità.
UP	= Unidentified precipitation. Indica che il sistema non è in grado di identificare il tipo di precipitazione che sta rilevando.
REUP	= Recent UP. Indica che dall'ultimo messaggio è stata rilevata della precipitazione, il cui tipo non si è potuto identificare. Possibili combinazioni: FZUP, SHUP, TSUP.
///	= Dati mancanti sono indicati con delle slashes (/). Esempio: se il sistema non è in grado di identificare dei CB o dei TCU, allora ciò è indicato con /// (tipo di nuvolosità mancante).

Sequenza dei gruppi: **AA** | **B** | **C** | **DD** | **EE** (Aggiunto ai messaggio METAR sotto «informazioni ulteriori»)

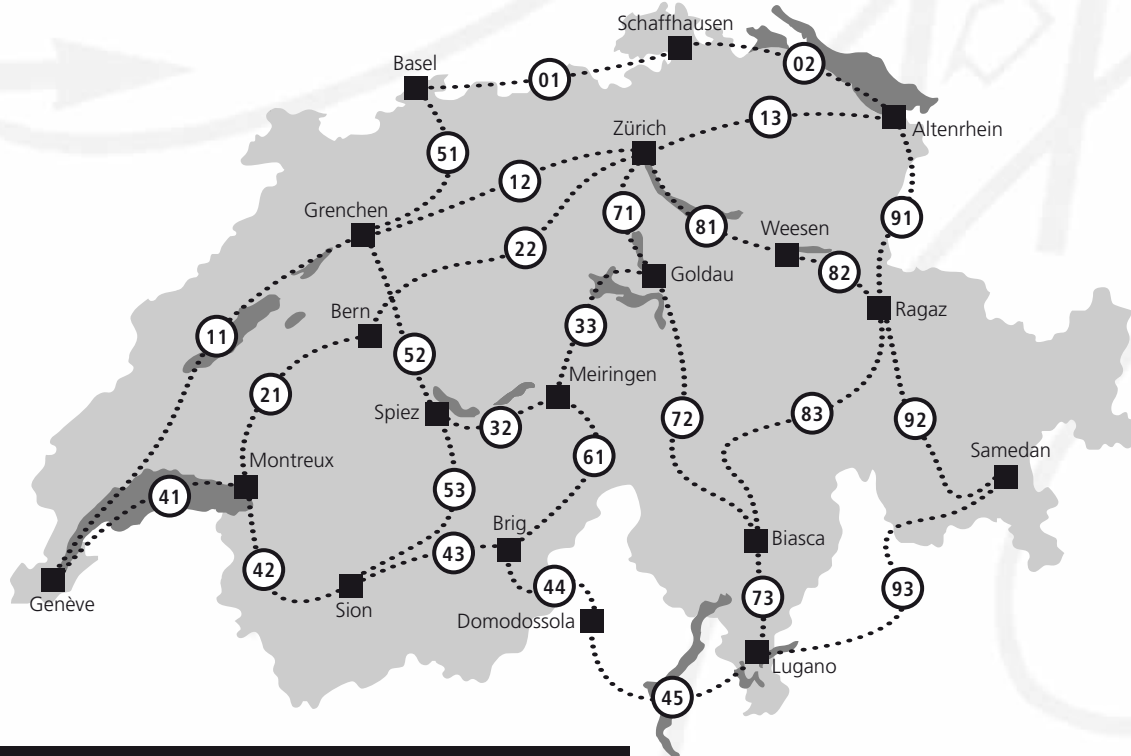
AA Identificativo della pista	B Stato della pista / Genere del deposito	C Estensione del deposito in % della superficie della pista
<p>in caso di piste parallele, al numero della pista destra (R) viene aggiunto 50 (esempio: pista 25R = 75)</p> <p>88 = tutte le piste</p> <p>99 = il messaggio precedente viene ripetuto</p>	<p>0 = pista pulita e asciutta</p> <p>1 = umida</p> <p>2 = bagnata o con pozze d'acqua</p> <p>3 = coperta da brina o depositi di ghiaccio (spessore < 1 mm)</p> <p>4 = neve asciutta</p> <p>5 = neve bagnata</p> <p>6 = neve fondente</p> <p>7 = ghiaccio</p> <p>8 = neve compatta o compressa</p> <p>9 = carreggiate o solchi gelati</p> <p>/ = stato della pista non comunicato a causa di lavori di sgombero o di sghiacciamento</p>	<p>1 = 10 % o meno</p> <p>2 = 11 % fino 25 %</p> <p>5 = 26 % fino 50 %</p> <p>9 = 51 fino 100 %</p> <p>/ = estensione non comunicata (per esempio a causa di lavori di sgombero)</p>

DD Spessore del deposito	EE Condizioni di frenata (comunicato come coefficiente o efficacia della frenata)		CASI SPECIALI:
<p>00 = meno di 1 mm</p> <p>01 – 90 = spessore in mm</p> <p>92 = 10 cm</p> <p>93 = 15 cm</p> <p>94 = 20 cm</p> <p>95 = 25 cm</p> <p>96 = 30 cm</p> <p>97 = 35 cm</p> <p>98 = 40 cm</p> <p>99 = pista inutilizzabile a causa di neve, acqua e neve, ghiaccio, scaccianeve o lavori di sgombero</p> <p>// = spessore senza importanza operativa (per esempio con ghiaccio) o non misurabile (per esempio con pista bagnata)</p>	<p>Efficacia della frenata:</p> <p>91 cattiva</p> <p>92 da cattiva a mediocre</p> <p>93 mediocre</p> <p>94 da mediocre a buona</p> <p>95 buona</p> <p>99 non sono possibili indicazioni attendibili</p> <p>// senza indicazioni causa pista chiusa</p>	<p>Coefficiente di frenata:</p> <p>00 – 25 = cattivo</p> <p>26 – 29 = da cattivo a mediocre</p> <p>30 – 35 = mediocre</p> <p>36 – 39 = da mediocre a buono</p> <p>40 – 90 = buono</p> <p>(Esempio: 35 = significa un coefficiente di frenata di 0.35)</p>	<p>Quando sono in atto lavori di sgombero: AA//99// (p. es. 16//99//)</p> <p>Messaggio non aggiornato in quanto non vengono effettuate osservazioni (per esempio di notte):</p> <p>AA///// (p. es. 16/////)</p> <p>88///// = tutte le piste</p> <p>Stato della pista nuovamente normale:</p> <p>AACLR// (es. 16CLR//)</p> <p>88CLR// = tutte le piste</p> <p>Aeroporto chiuso a causa della neve:</p> <p>SNOCLO</p>

GAFOR SVIZZERA indica le condizioni meteo previste (visibilità / Plafond) lungo le principali rotte di volo a vista della Svizzera

Ora emissione	Validità	Categorie di tempo					Interpretazione delle categorie
		Plafond	Closed	Marginal	Difficult	Open	
0500 UTC	0600 - 1200 UTC						Open: senza limitazioni meteorologiche per il volo a vista Difficult: solo per piloti con buona formazione nel volo a vista Marginal: solo per piloti con formazione molto buona nel volo a vista e precise conoscenze delle condizioni locali Closed: volo a vista non possibile
0845 UTC	0900 - 1500 UTC		X	M	D	O Oscar	
1145 UTC	1200 - 1800 UTC	2000 ft	X	M	D	D Delta	
1445 UTC *	1500 - 2100 UTC	1500 ft	X	M	M	M Mike	
* solo da aprile a settembre		1000 ft	X	M	M	M Mike	
La validità è suddivisa in tre periodi di due ore ciascuno. Per ognuno di questi intervalli viene indicata la categoria di tempo previsto.		Quota di riferimento	X	X	X	X X-Ray	
				2 km	5 km	8 km	
		Definizione di Plafond: lo strato nuvoloso più basso (con la stessa base) con un'estensione di almeno 5 ottavi					

ROTTI DI VOLO

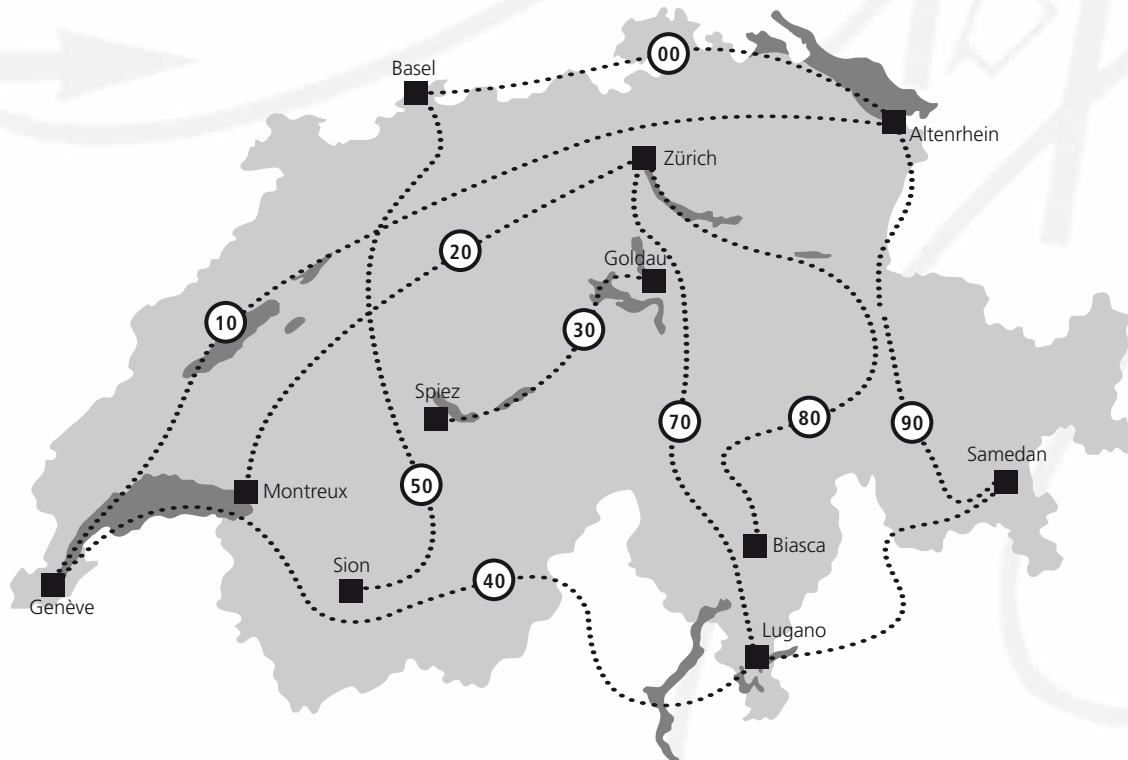


GAFOR SVIZZERA indica le condizioni meteo previste (visibilità / Plafond) lungo le principali rotte di volo a vista della Svizzera

Quote di riferimento		ROTTE - RIASSUNTO	
Rotta:	Quota di riferimento* (ft AMSL):	71 Zürich - Bremgarten - Goldau	1900 ft
01 Basel - Schaffhausen	1600 ft	72 Goldau - Gotthardpass - Biasca	7200 ft
02 Schaffhausen - Altenrhein	1600 ft	73 Biasca - Lugano	1900 ft
11 Genève - Morges - Grenchen	1900 ft	81 Zürich - Horgen - Weesen	1600 ft
12 Grenchen - Bremgarten - Zürich	1900 ft	82 Weesen - Ragaz	1600 ft
13 Zürich - Attikon - Altenrhein	1900 ft	83 Ragaz - Lukmanierpass - Biasca	6500 ft
21 Montreux - Romont - Fribourg - Neuenegg - Bern	2900 ft	91 Altenrhein - Ragaz	1600 ft
22 Bern - Moossee - Sursee - Bremgarten - Zürich	2900 ft	92 Ragaz - Lenzerheide - Julierpass - Samedan	7500 ft
32 Spiez - Meiringen	1900 ft	93 Samedan - Malojapass - Menaggio - Lugano	6200 ft
33 Meiringen - Brünig - Küssnacht - Goldau	3600 ft		
41 Genève - Montreux	1600 ft		
42 Montreux - Sion	1600 ft		
43 Sion - Brig	2300 ft		
44 Brig - Simplonpass - Domodossola	6800 ft		
45 Domodossola - Laveno - Lugano	1600 ft		
51 Basel - Langenbruck - Grenchen	2600 ft		
52 Grenchen - Bern - Spiez	1900 ft		
53 Spiez - Gemmipass - Sion	8200 ft		
61 Meiringen - Grimselpass - Brig	7200 ft		

* quota di riferimento = punto più alto di una rotta
(per esempio un passo)

ROTTE - RIASSUNTO



AIRMET informa sui fenomeni meteorologici pericolosi per il volo sotto FL 240
SIGMET informa sui fenomeni meteorologici molto pericolosi nell'insieme del FIR / UIR Svizzera

Struttura dei messaggi AIRMET / SIGMET

Indicativo ICAO del «ATS Unit»	Ufficio di emissione (centro meteo)
↑	↑
1. riga: LSAS AIRMET (numero) (data/durata della validità)	LSZH
righe seguenti: - nome del FIR o di una delle sottoregioni dello stesso - descrizione dei fenomeni - indicazione se «OBS» (+ ev. ora dell'osservazione in UTC) o «FCST» - indicazione della zona, livello(i) di volo - direzione di spostamento e velocità di spostamento - cambiamento dell'intensità	

Fenomeni meteorologici SIGMET

• temporale	TS	• forti onde orografiche	SEV MTW
• uragano	TC + nome	• tempesta di polvere	HVY DS
• forte turbolenza	SEV TURB	• Squall line	SQ
• forte ghiacciamento	SEV ICE	• grandine forte	HVYGR
• forte ghiacciamento per pioggia che gela	FZRA	• ceneri vulcaniche	VA + nome vulcano

I fenomeni possono essere: frequenti (FRQ), coperti (EMBD), oscurati (OBSC)

Nessun SIGMET al di sopra del muro del suono in Svizzera.

Fenomeni meteorologici AIRMET

• Raffiche di vento al suolo estese sopra 25 KT	SFC GUSTS: 40 KT
• Temporali isolati, occasionali	ISOL / OCNL TS
• Temporali con grandine isolati, occasionali	ISOL / OCNL TSGR
• CB (senza temporale) isolati, occasionali, frequenti	ISOL / OCNL / FRQ CB
• Towering - Cumulus isolati, occasionali, frequenti	ISOL / OCNL / FRQ TCU
• Nubi basse estese con base sotto i 3'000 FT AMSL (estensione minima 5/8, limite inferiore e superiore), se il limite superiore si trova sopra i 5'000 FT, viene codificato con ///.4500FT AMSL	OVC 800/
• Ghiacciamento moderato (moderate freezing) (senza ghiacciamento in nubi convettive)	MOD ICE
• Turbolenza moderata (senza turbolenze in nubi convettive)	MOD TURB
• Onde orografiche moderate	MOD MTW

Nota : Se i fenomeni sono previsti in un GAMET, non viene emesso un AIRMET supplementare.

Eccezione per la Svizzera: con TS, TSGR, MOD ICE e MOD TURB viene sempre emesso anche un AIRMET.

• In caso di forti turbolenze, forte ghiacciamento o forti onde orografiche è emesso un SIGMET.

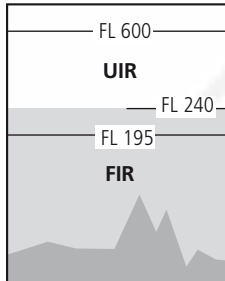
Le indicazioni su TS o CB non contengono informazioni sulla turbolenza e sul ghiacciamento da essi provocati.

• Ulteriori informazioni in merito a quota (FL), movimento e variazione dei fenomeni.

Indicazione delle aree geografiche

Le seguenti aree geografiche sono possibili (esempi):

- ZURICH AREA
- GENEVA AREA
- NORTH OF ALPS
- SOUTH OF ALPS
- NORTH PART OF SWITZERLAND
- N OF 47N
- E OF 09E



Esempio di un messaggio AIRMET

LSAS AIRMET 1 VALID 210600/210900 LSZH-LSAS SWITZERLAND FIR MOD MTW OBS AT 0605 N OF ALPS ABV FL 120 MOV NE 30KT INTSF

Revoca di un messaggio AIRMET

Un messaggio AIRMET viene revocato quando i fenomeni non hanno più luogo o non sono più previsti.

Esempio: LSAS AIRMET 2 VALID 210830/210900 LSZH-LSAS SWITZERLAND FIR CNL AIRMET 1 210600/210900

Esempio di un messaggio SIGMET

LSAS SIGMET 1 VALID 250600/251000 LSZH-LSAS SWITZERLAND FIR SEV ICE OBS AT 0600 WEST PART OF SWITZERLAND FLO60/FL130 STNR NC

Annullamento di un messaggio SIGMET

Un messaggio SIGMET è annullato quando il fenomeno meteorologico non è più presente o non è più atteso.

Esempio: LSAS SIGMET 2 VALID 210830/211230 LSZH-LSAS SWITZERLAND FIR CNL SIGMET 1 210430/210830

Significant Weather Chart

Simboli dei fenomeni meteorologici significativi:

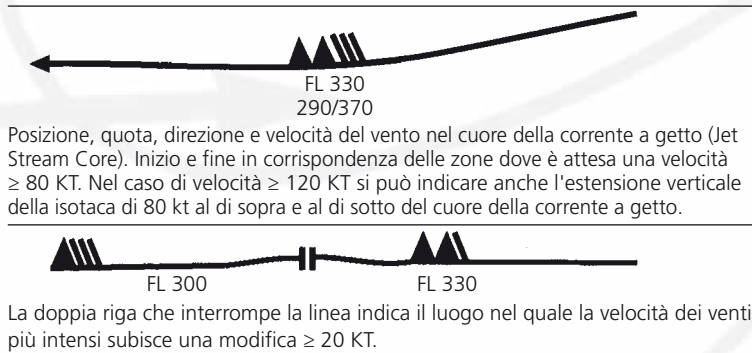
	temporale
	uragano, tifone
	linea di turbolenze
	turbolenza moderata
	turbolenza forte
	forti onde orografiche
	debole ghiacciamento
	ghiacciamento medio
	forte ghiacciamento
	nebbia al suolo (estesa)
	sostanze radioattive nell'atmosfera
	montagne velate
	pioviggine

	pioggia
	neve
	rovesci
	grandine
	scaccianeve esteso
	polvere o sabbia in sospensione
	vasta tempesta di polvere o sabbia
	caligine estesa
	Foschia estesa
	fumo esteso
	precipitazioni congelanti
	eruzione vulcanica

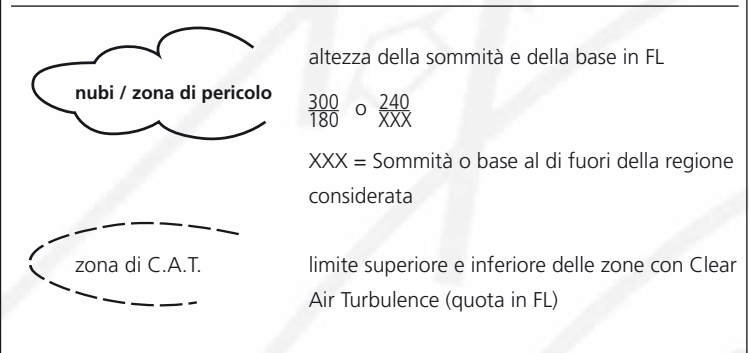
Altri simboli:

	fronte freddo
	fronte caldo
	occlusione
	fronte quasi stazionario
	fronte freddo in quota
	fronte caldo in quota
	linea di convergenza
	zona di convergenza intertropicale (ITF)
	0° 130 quota isoterma di 0°C (in FL)
	340 quota della tropopausa (in FL)
	420 quota più alta della tropopausa (in FL)
	260 quota più bassa della tropopausa (in FL)

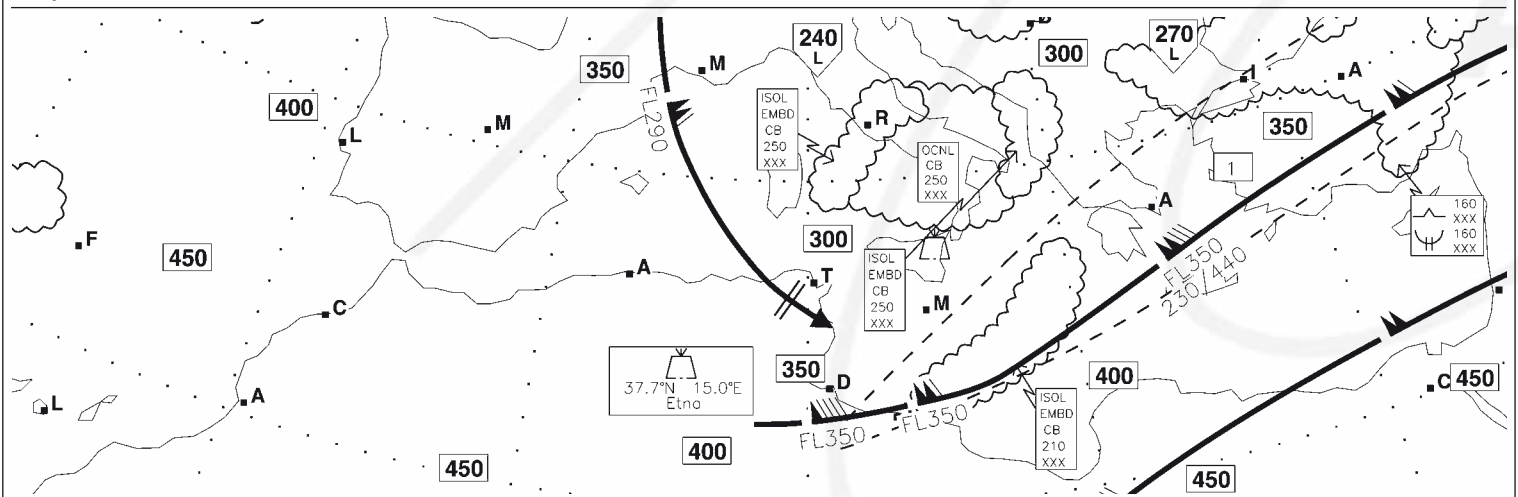
Correnti a getto (Jet Streams):



Nubi / zone di pericolo:



Beispiel



Abbreviazioni

AAA	Amended	CUF	Cumuliform	MOV	Moving	ST	Stratus
AC	Alto cumulus	DENEB	Fog dispersal being carried out	MSA	Minimum sector altitude	STF	Stratiform
AMD	Amended	EMBD	Embedded	MT	mountain	STNR	Stationary
AS	Altostratus	FBL	Light	MTW	Mountain wave	SWC	Significant weather chart
ASSW	Associated with	FCST	Forecast, forecasted	NC	No change	TC	Tropical cyclone
AUTO	Code word for fully automated observations	FEW	Few (1-2 Oktas)	NIL	None, missing	TCU	Towering cumulus
BASE	Cloud base	FIR	Flight information region	NS	Nimbostratus	TEMPO	Temporary
BECMG	Becoming	FL	Flight level	NSC	Nil significant clouds	TKOF	Take-off
BKN	Broken (5-7 Oktas)	FM	From	NSW	Nil significant weather	TL	Until
BLO	Below clouds	FRQ	Frequent	OBS	Observed	TOP	Top of clouds
BLW	Below	HVY	Heavy	OBSC	Obscured	TS	Thunderstorm
BTL	Between layers	ICE	Icing	OCNL	Occasionally	TURB	Turbulence
BTN	Between	INC	In clouds	OTLK	Outlook	UIR	Upper flight information r.
CAT	Clear air turbulence	INTSF	Intensifying	OVC	Overcast (8 Oktas)	UTC	Universal time coordinated
CAVOK	Ceiling and visibility ok	INTST	Intensity	PROB	Probability	VA	Volcanic ash
CB	Cumulonimbus	ISOL	Isolated	RRA	Retarded	VAL	In valleys
CC	Cirrocumulus	LAN	Inland	RVR	Runway visual range	VC	In the vicinity
CCA	Corrected	LDG	Landing	SC	Stratocumulus	WDSR	Widespread
CI	Cirrus	LLT	Low level turbulence	SCT	Scattered (3-4 Oktas)	WKN	Weakening
CLD	Cloud	LOC	Locally	SEV	Severe	WS	Windshear
CNS	Continuous (8 Oktas)	LSQ	Line squall	SFC	Surface	WSPD	Windspeed
COR	Corrected, Correction	LYR	Layer, layered	SIGWX	Significant weather	WX	Weather
COT	At the coast	MAR	At sea	SLW	Slow	WX NIL	Nil significant weather
CS	Cirrostratus	MOD	Moderate	SNOCLO	Closed due to snow		
		MON	Above mountains	SST	Supersonic transport		

Superfici isobariche standard

850 hPa	ca. FL 50	ca. 1460 m	+ 5,5 °C
700 hPa	ca. FL 100	ca. 3010 m	- 4,6 °C
500 hPa	ca. FL 180	ca. 5570 m	- 21,2 °C
400 hPa	ca. FL 240	ca. 7180 m	- 31,7 °C
300 hPa	ca. FL 300	ca. 9160 m	- 44,6 °C
250 hPa	ca. FL 340	ca. 10360 m	- 52,3 °C
200 hPa	ca. FL 390	ca. 11780 m	- 56,5 °C

Avvisi di tempesta

Circa un'ora prima della prevista manifestazione di forti raffiche di vento, il servizio meteorologico svizzero emette degli avvisi di tempesta per determinate regioni. I maggiori laghi e gli aeroporti dell'Altopiano sono collegati a questo sistema di allarme.

Avviso di prudenza:

possibile formazione di raffiche di vento (25 nodi e più)
- segnali lampeggianti sui laghi: **40 segnali al minuto**

Avviso di tempesta:

forte probabilità di formazione di raffiche di vento (25 nodi e più)
- segnali lampeggianti sui laghi: **90 segnali al minuto**

valid 06 – 12 UTC		
06–08	08–10	10–12

GAFOR

Datum / Date:

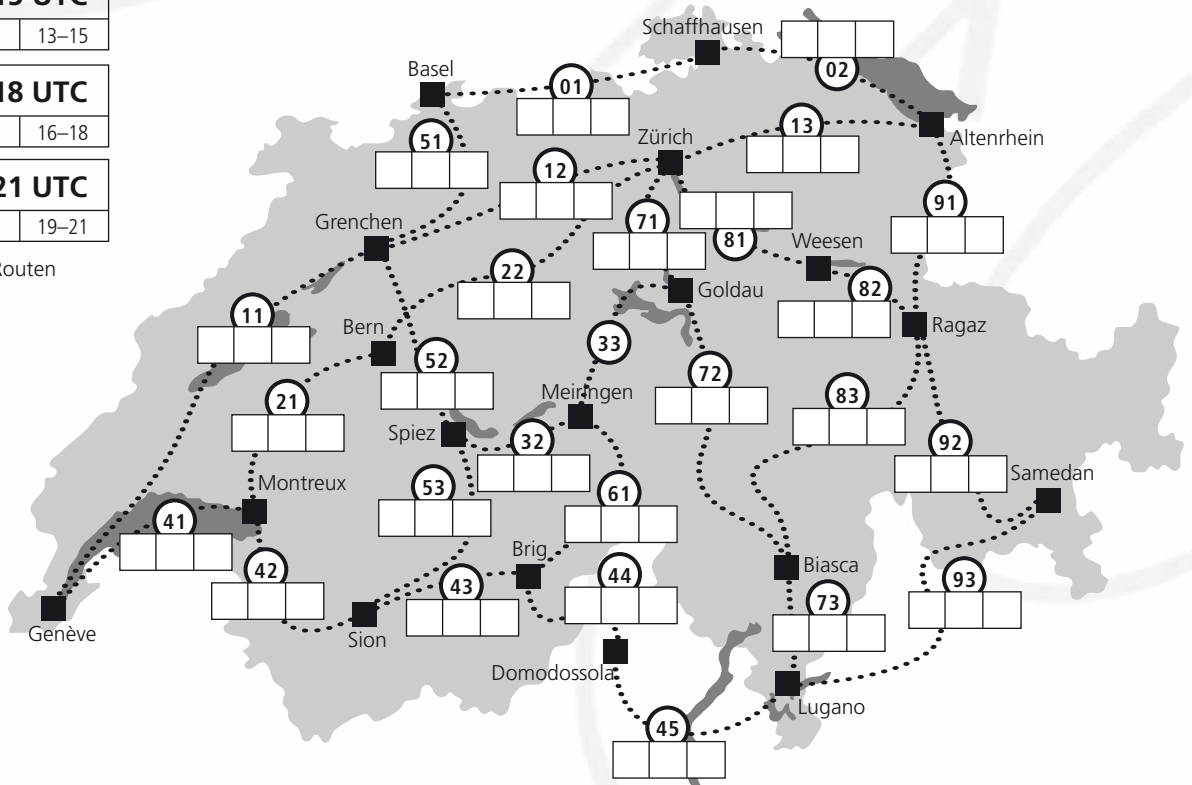
valid 09 – 15 UTC		
09–11	11–13	13–15

valid 12 – 18 UTC		
12–14	14–16	16–18

valid 15 – 21 UTC		
15–17	17–19	19–21

Zusammenfassungen von Routen
Riassunto delle rotte

00	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
10	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
20	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
30	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
40	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
50	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
60	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
70	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
80	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
90	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
99	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>



valid 06 – 12 UTC		
06-08	08-10	10-12

GAFOR

Datum / Date:

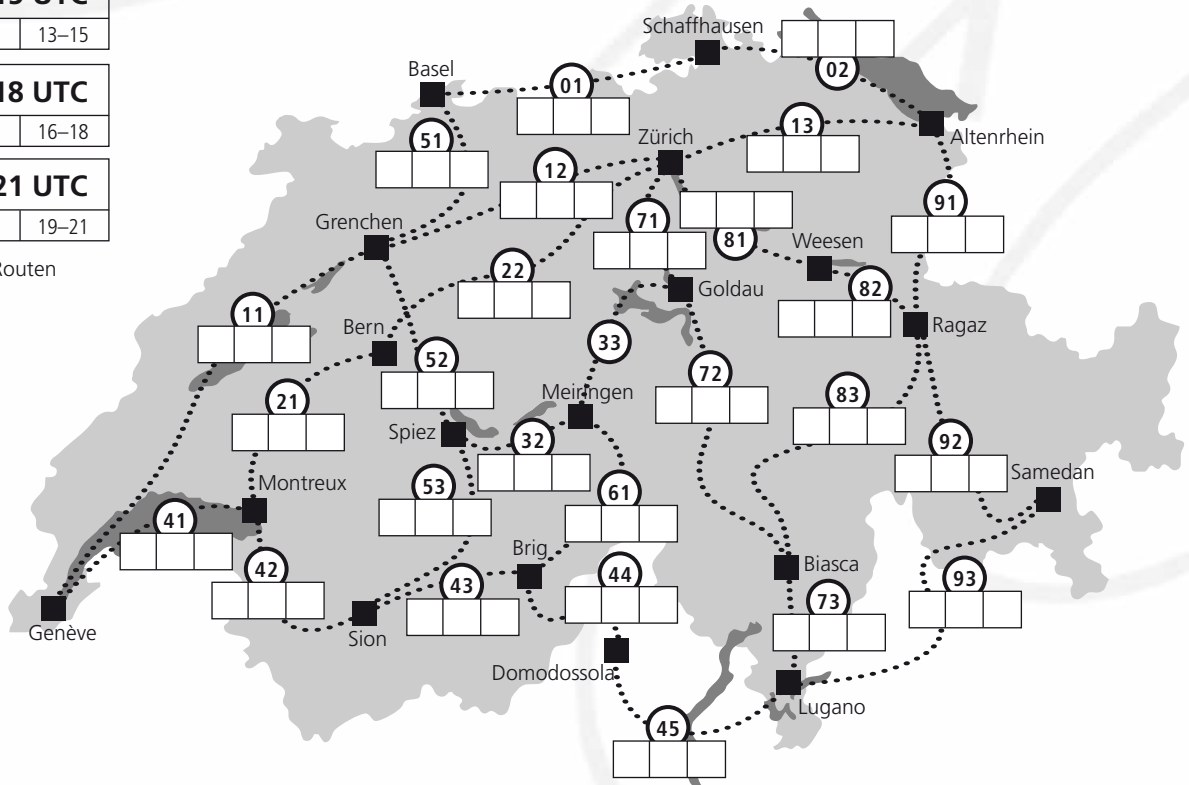
valid 09 – 15 UTC		
09-11	11-13	13-15

valid 12 – 18 UTC		
12-14	14-16	16-18

valid 15 – 21 UTC		
15-17	17-19	19-21

Zusammenfassungen von Routen
Riassunto delle rotte

00	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
10	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
20	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
30	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
40	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
50	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
60	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
70	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
80	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
90	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
99	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>



valid 06 – 12 UTC		
06-08	08-10	10-12

GAFOR

Datum / Date:

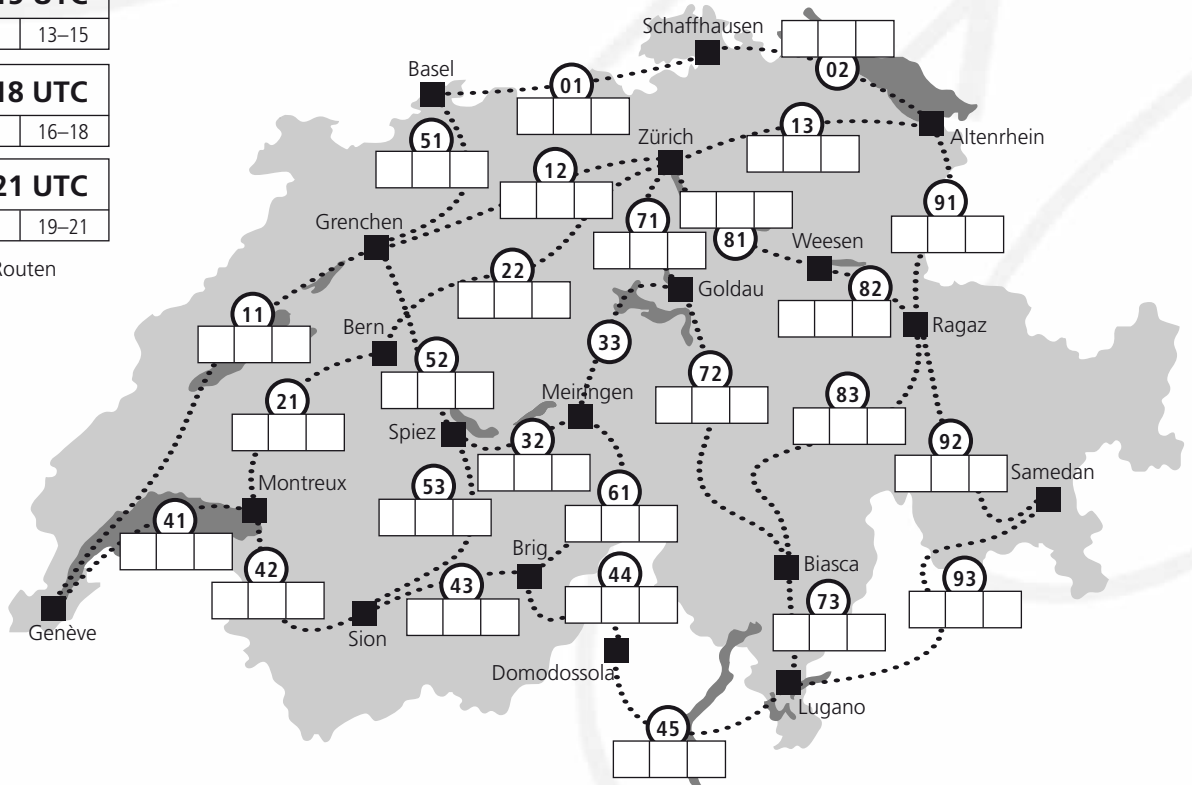
valid 09 – 15 UTC		
09-11	11-13	13-15

valid 12 – 18 UTC		
12-14	14-16	16-18

valid 15 – 21 UTC		
15-17	17-19	19-21

Zusammenfassungen von Routen
Riassunto delle rotte

00	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
10	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
20	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
30	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
40	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
50	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
60	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
70	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
80	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
90	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
99	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>



valid 06 – 12 UTC		
06–08	08–10	10–12

GAFOR

Datum / Date:

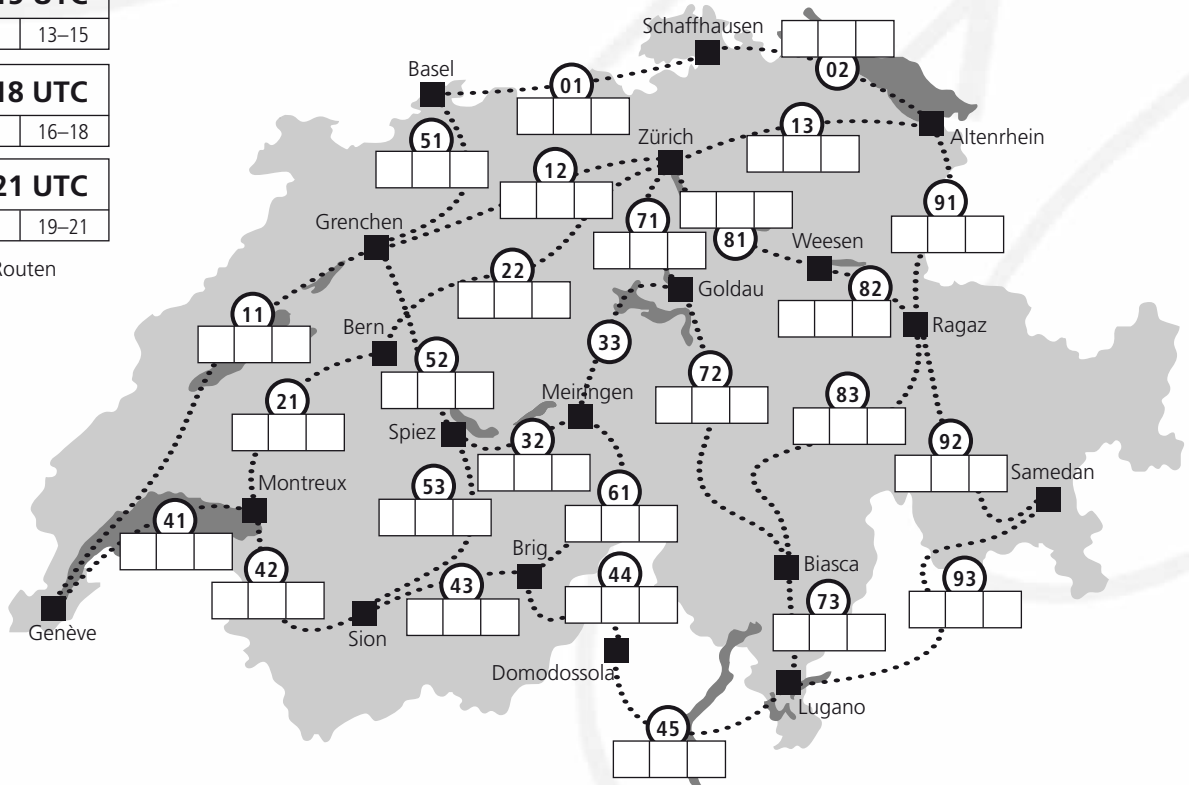
valid 09 – 15 UTC		
09–11	11–13	13–15

valid 12 – 18 UTC		
12–14	14–16	16–18

valid 15 – 21 UTC		
15–17	17–19	19–21

Zusammenfassungen von Routen
Riassunto delle rotte

00	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
10	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
20	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
30	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
40	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
50	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
60	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
70	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
80	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
90	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
99	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>



B

ROTTE DI VOLO

